

Дорожи своей жизнью! Пристегни ремень!

Ремень безопасности уже давно стал неотъемлемой частью современного автотранспорта. Это устройство получило свою настоящую форму в начале 1970г. В наше время требования к ремням безопасности довольно строгие: при техосмотре оценивается их состояние.

О необходимости применять удерживающий ремень при поездке в машине говорят и пишут постоянно. В мировом масштабе его стали вводить в ПДД с середины XX века, а Советский Союз ввел повсеместное использование ремня безопасности в конце 1970 –х гг. Несмотря на столь продолжительное использование, различные штрафы, до сих пор еще не у всех появился «пристегнутый» навык.

Итоги исследования, которое осуществил ВЦИОМ в 2017 году, показывают, что 76% водителей применяют ремень безопасности (в 2007 году их было 32%), 5% - пренебрегают совсем, остальные пользуются им иногда, непостоянно. Пассажиры, которые располагаются рядом с водителем: 60 % всегда соблюдают правила, 26 % - иногда, 14 % - никогда. Те, кто сидит в машине на заднем сидении: 20 % пристегиваются постоянно, 32 % - изредка, 48 % - совсем не используют защитное приспособление.

Приведем несколько реальных данных, которые показывают пользу данного приспособления.

- На скорости 60 км/ч – удар будет соизмерим с тем, как будто человек прыгнул с 6 этажа. При 80 км/ч – соответственно с 9 этажа, при 110 км/ч – с 16 этажа.

- Согласно данным, 80% автокатастроф, где ремень не применяют по назначению, происходят в городе.

- Пристегнутый человек увеличивает возможность сохранить свою жизнь в 2,4 раза (70%):

 - во время лобового столкновения – в 2,3 раза;

 - во время бокового удара – в 1,8 раз;

 - во время переворота или опрокидывания – 5 раз;

- Пренебрежение защитным средством – один из важных факторов, который приводит к трагическому результату. Свыше 90% водителей, которые погибли, превысили скорость и были не пристегнуты.

- Согласно техническому регламенту о безопасности использования колесных ТС, все автомашины должны быть оснащены ремнями безопасности.

- На сегодняшний день использование ремней безопасности регламентируется следующей статьей 12.6. «Нарушение правил применения

ремней безопасности или мотошлемов» кодекса об административных правонарушениях. В ней говорится о том, что «управление транспортным средством водителем, непристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, непристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в не застегнутых мотошлемах влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей».

Капитан полиции Ольга Хажметова, инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД МО МВД России «Кулебакский»